

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Автошколы "ДЮК" (Автошколы "ДЮК")**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Управления
Госавтоинспекции России по
Владимирской области



А.И. Ершов

" 16 " _____ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Автошколы "ДЮК"



М.С. Голиков

" 16 " _____ 2026 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "D"
НА КАТЕГОРИЮ "DE"**

Настоящая программа вступает в действие с 01.03.2026г. на основании Приказа Минпросвещения России от 01.07.2025г. № 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

г. Владимир

2026

Структура и содержание программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE»

I. Пояснительная записка

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "D", на категорию "DE" утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 г. N 505, рекомендаций по разработке учебного плана, утверждённых директором учреждения и законом Российской Федерации «Об Образовании».

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «D» и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D»

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "DE".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "DE" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "DE", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с [подпунктом "в" пункта 5](#) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Автошколы «ДЮК»

_____ Голиков М.С.

« _____ » _____ 2026 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
НА 2026 год.**

| Учебные предметы | Количество часов | Посещение занятий |
|--|-------------------------|--------------------------|
| Специальный цикл | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления | 6 | Индивидуально |
| Основы управления транспортными средствами категории "DE" | 6 | Индивидуально |
| Практическая подготовка | | |
| Вождение транспортных средств категории "DE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 32 | Индивидуально |

Режим работы учебных классов с понедельника по пятницу с 9:00 до 21:00.

Режим работы мастера производственного обучения вождению транспортных средств с понедельника по субботу с 08:00 до 18:00.

II. Примерный учебный план

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Специальный цикл | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "DE" | 6 | 3 | 3 |
| Практическая подготовка | | | |
| Вождение транспортных средств категории "DE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 32 | - | 32 |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 48 | 8 | 40 |

III. Примерные рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство прицепов | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Техническое обслуживание прицепов | 1 | 1 | - |
| Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "DE".

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного

назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду. Решение ситуационных задач.

3.2. Практическая подготовка.

3.2.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "DE" (с механической трансмиссией)".

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практической подготовки |
|--|--|
| Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством | |
| Приемы управления автопоездом | 4 |
| Управление автопоездом в ограниченных проездах | 8 |
| Итого по разделу | 12 |
| Обучение управлению транспортным средством на дорогах | |
| Вождение по учебным маршрутам | 20 |
| Итого по разделу | 20 |
| Итого | 32 |

3.2.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

3.2.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимальной разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

IV. Планируемые результаты освоения программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

при управлении составом транспортных средств соблюдать [Правила](#) дорожного движения, утвержденные [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения);

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Профессиональная подготовка является важной составляющей, существенно влияющей на формирование личности и качество слушателя, уровень его мобильности, конкурентоспособности и востребованности на рынке труда.

Рабочие программы, учебные планы и рабочие учебные планы по предметам разработаны на основе модели примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства просвещения Российской Федерации №505 от 01.07.2025г.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность.

Все преподаватели и мастера производственного обучения обязаны строго выполнять требования к объёму, заложенному в рабочих учебных планах по предметам.

Образовательный процесс включает теоретическое и практическое обучение, воспитательную работу с обучающимися.

Длительность перемен, режим занятий определяется локальными актами, утвержденными по Учреждению на основе рекомендаций органов здравоохранения, положением об организации образовательного процесса, устава учреждения.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Обучение проходит в группах и индивидуально.

Количество обучающихся в группе не более 30 человек.

Количество обучающихся индивидуально, находящихся одновременно на занятии у одного преподавателя, не более 5 человек.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, согласно режиму работы кабинетов.

Календарные учебные графики и расписание занятий для теоретического обучения разрабатываются как для группового так и для индивидуального обучения, в зависимости от возможности и времени учащегося посещать занятия и согласия Учреждения, при условии полного выполнения учебной программы, что должно подтверждаться документально.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029г. (далее - Правила применения ДОТ).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств, индивидуально, с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным Учреждением. График разрабатывается, в зависимости от возможности и времени учащегося, посещать занятия и согласия Учреждения, при условии полного выполнения учебной программы, что должно подтверждаться документально.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

проводится на автодроме, который соответствует материально-техническим условиям. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем Учреждения.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства

здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный № 52440).

Количество преподавателей и мастеров производственного обучения вождению, находящихся в штате Учреждения, позволяет реализовать программу в полном объеме.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

,

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{р}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{тр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "DE" **используемые Учреждением в учебном процессе**, представлены механическими транспортными средствами категории «D» и прицепами, относящимися к одной из категорий O2, O3, зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения

первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

| Наименование средств обучения | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер | штука | 1 |
| Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации | штука | 1 |
| Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления | | |
| Классификация прицепов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепов категории O2, O3 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Устройство тормозной системы прицепов | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепов | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | штука | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "DE" | | |
| Силы, действующие на автопоезд при движении | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | штука | 1 |
| Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом | штука | 1 |
| Движение автопоезда при прохождении поворотов | штука | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | штука | 1 |
| "Складывание" автопоезда при заносе и сносе | штука | 1 |
| Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения | штука | 1 |
| Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ) | | |
| Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами | штука | 16 |
| Информационно-методические материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий | штука | 1 |
| Программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |

| | | |
|--|----------|---|
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | | |
| Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) | | |
| Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" | | |
| Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий | | |
| Электронные учебно-наглядные пособия | комплект | 1 |
| Издания электронных библиотечных систем | комплект | 1 |
| Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося | | |
| Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением | | |
| Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) | | |

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами."

Размеры и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,315 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий, применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Автодром, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Поперечный уклон автодрома, обеспечивает водоотвод с его поверхности. Проезжая часть имеет горизонтальную поверхность с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения и составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст .

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки (на шести опорах) по периметру автодрома, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, **Слушатель, имеет доступ** к электронной информационно-образовательной среде организации, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, **указанным в рабочих программах**; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, отвечают требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения программы

6.1. 6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Установление их форм, периодичности и порядка проведения, утверждаются директором Автошколы «ДЮК».

6.2 Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "DE".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "DE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "DE" в условиях дорожного движения на учебных маршрутах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](#) Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации Учреждения.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных [пунктами 15 и 19](#) Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;

образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.