

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Автошкола "ДЮК" (Автошкола "ДЮК")**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Управления
Госавтоинспекции России по
Владимирской области

Директор Автошколы "ДЮК"



А.И. Ершов



М.С. Голиков

" 16 " _____ 2026 г.

" 17 " _____ 2026 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей
транспортных средств категории "В"
с автоматической трансмиссией**

Настоящая программа вступает в действие с 01.03.2026г. на основании Приказа Минпросвещения России от 01.07.2025г. № 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

г. Владимир
2026

Структура и содержание программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией

I. Пояснительная записка

Программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с примерной программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" с автоматической трансмиссией утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 г. N 505, рекомендаций по разработке учебного плана, утверждённых директором учреждения и законом Российской Федерации «Об Образовании».

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «В» и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит практическую подготовку с указанием времени, отводимого на освоение занятий по обучению вождению. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета определяется программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категории «В» с автоматической трансмиссией, разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - Образовательная программа).

Условия реализации программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Автошколы «ДЮК»

_____ Голиков М.С.

« _____ » _____ 2026 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
НА 2026 год.

Учебные предметы	Количество часов	Посещение занятий
Практическая подготовка		
Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией	14	Индивидуально

Режим работы учебных классов с понедельника по пятницу с 9:00 до 21:00.

Режим работы мастера производственного обучения вождению транспортных средств с понедельника по субботу с 08:00 до 18:00.

II. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "B" с механической трансмиссией	14	-	14
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	-	2

III. Практическая подготовка

3.1. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	4
Итого по разделу	6
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	8

Итого по разделу	8
Итого	14

3.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Запуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории «B» с механической трансмиссией в различных условиях движения.

V. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Профессиональная подготовка является важной составляющей, существенно влияющей на формирование личности и качество слушателя, уровень его мобильности, конкурентоспособности и востребованности на рынке труда.

Рабочая программа, учебный план и рабочий учебный план по предмету разработаны на основе модели примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых приказом Министерства просвещения Российской Федерации №505 от 01.07.2025г.

Учебный план содержит практическую подготовку с указанием времени, отводимого на освоение занятий по обучению вождению.

Мастера производственного обучения обязаны строго выполнять требования к объёму, заложенному в рабочих учебных планах по предмету.

Режим занятий определяется локальными актами, утвержденными по Учреждению, положением об организации образовательного процесса, устава учреждения.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств, индивидуально, с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым Учреждением. График разрабатывается, в зависимости от возможности и времени учащегося, посещать занятия и согласия Учреждения, при условии полного выполнения учебной программы, что должно подтверждаться документально.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодроме, который соответствует материально-техническим условиям. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем Учреждения.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный № 52440).

Количество мастеров производственного обучения вождению, находящихся в

штате Учреждения, позволяет реализовать программу в полном объеме.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории «В» с механической трансмиссией, используемые Учреждением в учебном процессе, зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{ТС}}{T}$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый).

52 - количество недель в году.

N_{ТС} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества обучающихся в год, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,315 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий, применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Автодром, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Поперечный уклон автодрома, обеспечивает водоотвод с его поверхности. Проезжая часть имеет горизонтальную поверхность с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения и составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст .

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки (на шести опорах) по периметру автодрома, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VI. Система оценки результатов освоения программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Установление их форм, периодичности и порядка проведения, утверждаются директором Автошколы «ДЮК».

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме.

На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения на учебных маршрутах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации

по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

6.3. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;

образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.